

Беспилотный самолёт

Город Иркутск
Телефон: 8-908-65-65-513
E-mail: denis@salko.net
www <http://electronik-irk.livejournal.com/>

Объём инвестиций: \$1000 тыс.

Резюме

Предлагается реализация проекта по созданию общедоступной аэрофотографии. В основе проекта лежит производство беспилотных самолетов. Три таких самолёта способны каждый день полностью обновлять фотографию с воздуха города, размером с Иркутск. Организациям, которым нужна аэрофотосъёмка, больше не надо приобретать беспилотные самолёты стоимостью миллионы рублей: они либо покупают готовые снимки, либо заказывают аэрофотосъёмку и в самый короткий срок получают заказ.

Общие сведения

Информация о компании/проекте

История создания: Создатели самолёта, Денис и Григорий более 10 лет работали вместе над созданием системы мониторинга транспорта «Сигнал» и «ТрансПроект Мониторинг». Григорий – программист, Денис – электронщик. Первый самостоятельный проект - система сбора данных «Пчёлка» института земной коры СО РАН. Вторым самостоятельным проектом как раз и является беспилотный самолёт. Первый полёт – июнь 2012 года.

Стоимость основных фондов – \$ 10000. В эту сумму входит:

- 1) Чертежи самолёта
- 2) Исходные файлы: чертежи для изготовления электроники самолёта
- 3) Исходные файлы - программное обеспечение для управление полётом
- 4) Собранный самолёт

Количество работающих: 2 человека.

Проблема.

Недоступность свежих качественных аэрофотоснимков и большая их стоимость.

Решение.

Постоянно пополняемая база аэрофотоснимков. Аналог таких крупных систем, как Яндекс-Карты или Google Maps, но с гораздо лучшим качеством снимков. Большой архив аэрофотоснимков возможен за счёт низкой стоимости съёмки с беспилотного самолёта.

Продукт / технология

Создание онлайн системы с возможностью доступа к большой базе аэрофотоснимков. Такая система возможно за счёт беспилотного самолёта с низкой стоимостью эксплуатации. Создание такого самолёта – и есть суть проекта. Низкая стоимость обеспечивается массовым запуском большого числа недорогих самолётов (до 20 единиц), которые за 2 часа фотографируют территорию 1000 км². Самолёт обладает способностью к вертикальному взлёту и посадке, не требует аэродрома или большого поля для запуска и посадки.

Бизнес-модель

Вся база данных аэрофотоснимков будет доступна онлайн с небольшим разрешением, таким же, как и у космоснимков. После оплаты заказчик получает доступ к высококачественным снимкам в исходном разрешении. Продажи, а также любое общение с заказчиками будет в основном осуществляться через интернет. Для продажи готовых снимков даже не нужен человек, всю работу выполнит компьютер.

Рынок, маркетинг и продажи

Целевой сегмент рынка – организации, выполняющие землеустройство, техническую инвентаризацию, контролирующие природопользование, и картографы.

Онлайн система с аэрофотоснимками ещё не создана, однако небольшое количество аэрофотоснимков доступно в такой известной системе, как Google Maps

Основные конкуренты на данный момент:

- 1) Производители беспилотных самолётов
- 2) Фирмы с услугами по аэрофотосъёмке небольших территорий
- 3) Онлайн-картографические сервисы, такие, как Яндекс, Bing-карты, Google-карты, Yahoo с космоснимками, которые на данный момент не предоставляют высокодетальных аэрофотоснимков.

Появление в последние годы большого количества онлайн-картографических сервисов позволяет предположить их дальнейшее развитие – добавление на них аэрофотоснимков.

Объём рынка – не менее \$50 млн, и планируется занять от 25% этого рынка.

Команда

Салко Денис Владимирович – электронщик, авиамоделист, 30 лет. Организатор. Ведение переговоров. Разработка стратегий. Предпринимательский опыт – участие в создании обособленного подразделения ООО «ТрансПроект» в г. Иркутске. Также есть своя фирма с небольшим оборотом, без сотрудников.

Мыльников Григорий Андреевич, 27 лет – программист. Создание программы самолёта и комплекса наземных программ.

Текущее состояние

На данный момент проект находится в промежуточной стадии НИОКР. Есть опытный образец самолёта.

Привлечение клиентов планируется через рекламу, участие в выставках, а также через госзакупки.

Сейчас из персонала два человека – создатели беспилотного самолёта.

Необходим менеджер по рекламе, веб-программист, и программист для создания программы обработки аэрофотоснимков. Активный рост возможен сразу после создания самолёта.

Финансовый план

Распределение инвестиций

- | | |
|--|-----|
| 1. НИОКР | 10% |
| 2. Приобретение основных средств | 30% |
| • Станки и формы для изготовления самолётов. | |
| • Автотранспорт | |
| • Компьютерная техника | |
| • Производство беспилотных самолётов | |
| 3. Маркетинг | 30% |
| 4. Оборотные средства | 10% |
| 5. Другое | 20% |

Финансовые показатели тыс. долл

Показатель	Фактически			прогноз 2013	прогноз с учетом инвестиций			
	2010	2011	2012		2014	2015	2016	2017
Реализация	0	0	0	0	100	1000	2000	4000
Валовая прибыль	0	0	0	0	50	500	1000	2000

Выход

Продажа стратегическому инвестору