ОТЗЫВ

о диссертации Гордиенко Татьяны Николаевны
«История возникновения и развития библиотечного дела на Транссибирской железнодорожной магистрали (1890-1917 годы)»,
представленной на соискание
ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 07.00.02. – отечественная история
(машинопись, 260 с. Иркутск, 2013).

Тема данной диссертации достаточно актуальна в наши дни, поскольку анализирует процесс формирования ведомственных учреждений культуры (в данном случае, библиотек) в одной из самых организованных отраслей российской экономики – железнодорожном транспорте. Нужно отметить, что вопросы, связанные с организацией работы различных по профилю просветительских учреждений (музеев, библиотек, клубов) в разных секторах экономики, актуальны до сих пор, т.к. современное российское законодательство и органы, уполномоченные их регулировать или, как минимум, собирать статистические данные об их деятельности, не могут охватить всё многообразие существующих видов и форм работы этих ведомственных структур. К сожалению, даже в наши дни очень мало информации о работе ведомственных библиотек и музеев в целом по России, и Иркутской области, в частности. Зачастую частные компании либо закрывают существовавшие ранее библиотеки и музеи, либо существенно сужают их работу, не понимая важной социальной составляющей в деятельности этих подразделений.

В данном исследовании автор обращается к анализу исторического опыта организации библиотечного дела на Транссибирской магистрали конца XIX – начала XX вв., подчеркивая, что в период реформирования структуры управления и появления новых форм собственности на железных дорогах страны всё более актуальным становится социальный аспект, кадровый

потенциал и поддержание традиций, что в конечном счете ведет к созданию позитивного имиджа ОАО «Российские железные дороги».

Историографический обзор охватывает основную монографическую литературу по теме. Автор выделяет три периода в изучении вопроса: дореволюционный (конец XIX в. по 1917 г.), советский (с 1917 по 1991 г.) и постсоветский (с 1991 г. по н.в.) Тщательно и критически проанализировав литературу по исследуемому вопросу, автор приходит к выводу, что проблема истории возникновения и развития библиотечного дела на Транссибирской магистрали не стала предметом особого изучения. В предыдущие периоды были только заявлены и освещены частично отдельные аспекты данной проблемы, поэтому данное диссертационное исследование направлено на восполнение существующего пробела.

Источниковая база достаточно полна и разнообразна, она охватывает документы высших правительственных инстанций, государственных и общественных организаций. Автор очень грамотно использует данные официальной статистики, тщательно выбирая и критически их анализируя. Большой массив сведений содержится в ведомственных источниках железных дорог: различных отчетах, докладах, ведомственной статистике, справочных изданиях. Немало материалов по библиотечному делу было опубликовано в общественных железнодорожных периодических изданиях. Автор тщательно проработал с фондами Управления железных дорог МПС, материалами Комитета Сибирской железной дороги, отчетами по постройке и эксплуатации железных дорог, изучил опубликованные отчеты библиотек, правила и уставы, библиотечные каталоги. Часть этих источников автор использует в материалах диссертационного исследования.

Цель и задачи исследования поставлены со знанием объекта изучения, и все они раскрыты достаточно подробно. Автор делает акцент на воссоздании исторически достоверной картины становления библиотек на Транссибирской железной дороге в конце XIX – начале XX вв. Территориальные и хронологические рамки определены четко в

соответствии с целями и задачи диссертационного исследования. Автор грамотно мотивирует и обосновывает методологические принципы, на которые опирается его исследование.

Научная новизна диссертационного исследования вполне обоснована и состоит в предпринятой автором попытке комплексного рассмотрения процесса возникновения и становления библиотечного дела на железных дорогах Сибири и Дальнего Востока с 1890 по 1917 гг. Автор впервые устанавливает и систематизирует типы и виды библиотек, существовавших в анализируемый период, рассматривает системы организации и управления библиотеками на Транссибирской магистрали, причем выясняет, что они были различными на разных дорогах, показывает роль отдельных общественных деятелей в возникновении библиотек и развитии библиотечного дела на Транссибе.

Диссертация четко структурирована, она состоит из введения, заключения, списка источников, приложений, основная часть - из двух глав и семи параграфов.

Во введении обоснована актуальность исследования, проанализирована степень ее научной разработки, определены цель и задачи, указана методологическая база, обоснована научная новизна проведенного автором исследования и сформулированы основные положения диссертационной работы, приведены сведения об апробации работы и имеющихся публикациях.

В первой главе «Возникновение библиотечного дела на Транссибирской железнодорожной магистрали» автор убедительно показывает предпосылки возникновения отраслевых библиотек и роль общественности в этом процессе.

В первом параграфе «Роль общественности в организации первых библиотек на Транссибе» показана деятельность и личный вклад инженерного состава ведомства путей сообщения в развитие просветительной деятельности на железной дороге. Инициатива инженеров

путей сообщения по созданию культурно-образовательных учреждений на сэкономленные от строительства линий или собранные по подписке средства прокатилась по всем станциям Транссиба. Автор убедительно показывает этот процесс, уделяя большое внимание показу вклада каждого конкретного руководителя дороги, инженеров, врачей, техников.

Во втором параграфе «Предпосылки возникновения отраслевых библиотек» автор, проанализировав различные источники, к таковым относит социально-экономические изменения в России, потребность Транссиба в грамотных и образованных специалистах, высокую гражданскую ответственность и просветительские инициативы наиболее активных руководителей отдельных линий железной дороги.

В третьем параграфе «Первые уставные акты и создание библиотек» автор приходит к выводу, что на каждой дороге библиотечное дело велось в зависимости от отношения к просветительской работе руководства дороги, а также от степени образованности и культуры кадрового состава дороги. Автор провел большую работу по поиску уставов, правил, положений, приказов и других документов по созданию библиотек Транссиба, в результате чего впервые вводятся в научный оборот важные учредительные документы, среди которых «Устав бесплатных народных читален на строительных участках по постройке Забайкальской железной дороги», составленный в ноябре 1895 г., «Правила содержания и пользования Центральной библиотекой Сибирской железной дороги» 1902 г., «Правила для библиотек-читален при дежурных комнатах кондукторских и паровозных бригад Сибирской железной дороги» 1911 г., типовой устав библиотеки для служащих казенной железной дороги» 1913 г. Автор подчеркивает особое отношение, существовавшее на железных дорогах, к уставам, правилам и инструкциям, среди которых библиотечные правила не стали исключением.

Четвертый параграф «Организация распространения книг на Сибирской железной дороге» интересен анализом списков книг, рекомендуемых для народа. Они подразделяются автором на следующие: 1.

Книги Священного писания, 2. Книги духовно-нравственного содержания, 3. Книги исторического содержания, 4. Литература беллетристического характера, 5. Этнография и география, 6. Естествознание, 7. Законоведение. Автор приходит к выводу, что распространение дешевой и полезной литературы на станциях и на переселенческих пунктах приносило двойную пользу: просветительскую и благотворительную, т.к. средства от продажи литературы шли на поддержку нуждавшихся переселенцев. Также автор отмечает, что распространение литературы на железных дорогах всегда шло под контролем самой железной дороги и полиции, даже после 1906 г., когда была проведена передача прав книжной торговли от железной дороги книготорговцам-контрагентам.

Во второй главе «Деятельность библиотек Транссибирской магистрали» автор проводит исследование деятельности первых органов управления библиотеками, рассматривает постановку библиотечного дела на разных линиях дороги и важную роль Первого Всероссийского библиотечного съезда 1911 г. в преобразованиях его на уровне МПС.

Параграф первый «Административное руководство и кадровый состав железнодорожных библиотек» показывает историю формирования первых органов управления библиотеками Транссиба. Автор отмечает, что в дореволюционный период на железных дорогах специально обученных специалистов по библиотечным специальностям не было. На библиотечные должности принимались, в основном, железнодорожные служащие, зачастую совмещавшие обязанности заведующих библиотек со своей основной службой, что на взгляд автора, негативно сказывалось на качестве работы библиотек.

Во втором параграфе «Особенности организации и развития библиотечного дела на отдельно взятых дорогах» автор на основе отчетов и каталогов библиотек, материалов периодической печати дает обзор деятельности Сибирской, Забайкальской, Китайской Восточной и Уссурийской линий. При этом автор устанавливает причины отставания

библиотечного дела Забайкальской железной дороги, заключавшиеся в недостатке финансирования, частой смене кадров, приеме на должности библиотекарей лиц случайных и некомпетентных, непонимании руководством дороги важности библиотек в самообразовании служащих. В то время как КВЖД отличалась высоким уровнем развития библиотечного дела. В Харбине работало 4 библиотеки для железнодорожных служащих, которые были тесно связаны не только друг с другом, но и с другими библиотеками города. Библиотеки КВЖД отличало также прекрасное комплектование. Автор приходит к выводу, что система организации библиотек на каждой железной дороге Транссиба отличалась друг от друга, но наиболее эффективной следует признать централизованную систему Сибирской дороги, на Забайкальской каждая библиотека действовала самостоятельно, а на КВЖД и Уссурийской дорогах при отсутствии линейных библиотек, необходимые потребности в чтении служащих на станциях удовлетворялись библиотеками Харбина, Владивостока и Хабаровска путём доставки книг служебной почтой, а также школьными библиотеками.

В третьем параграфе «Значение важных совещательных мероприятий и съездов в деятельности библиотек» автор, отмечая большой интерес делегатов Первого Всероссийского библиотечного съезда к многообразию железнодорожных библиотек, указывает следующую сложившуюся в начале XX в. типологию библиотек Транссиба: 1. Бесплатные народные библиотеки-читальни для рабочих, 2. Общественные библиотеки для служащих железных дорог, 3. Специальные (технические, справочные, бухгалтерские и др.) библиотеки, 4. Школьные библиотеки (народно-школьные, ученические и учительские). В зависимости от состава книжных фондов автор подразделяет библиотеки Транссибирской магистрали на универсальные, специальные и школьные. По количеству фондов и пользователей библиотек приоритет принадлежал общественным универсальным библиотекам, к которым относились библиотеки служащих железных дорог и бесплатные народные

библиотеки-читальни. В параграфе автор также раскрывает значение Первого Всероссийского библиотечного съезда 1911 г. для развития библиотечного дела на железных дорогах страны.

В заключении диссертации автор делает ряд выводов, среди которых следует отметить основные: к 1914 г. на Транссибе сложилась хорошо развитая сеть железнодорожных библиотек, начало формирования которой относится к 1895 г. В развитии библиотек автор выделяет 4 этапа: 1. В 1890-1901 гг. проходило становление бесплатных библиотек-читален, применявших как традиционные формы работы, так и массовые – народные чтения, публичные лекции и др., 2. 1901-1906 гг. характеризуется развитием библиотек, которые были поставлены под опеку школьных комитетов железной дороги, 3. 1906-1911 гг. связаны с укреплением библиотечного дела на Транссибе, утверждением Правил о комитетах и местных попечительствах образовательных учреждений» и созданием в начале 1906 г. при Управлениях железных дорог особых комитетов образовательных учреждений под председательством начальников дорог и местных попечительств, 4. 1911-1917 гг. отличаются наиболее интенсивным развитием библиотечного дела на Транссибе, связанным с проведением в 1911 г. Первого библиотечного съезда России и Особого Совещания в МПС.

Эти выводы согласуются с изложенным материалом и вытекают из его анализа. Таким образом, в диссертации впервые выявлены и введены в научный оборот новые документы, выявлена типология действующих библиотек на Транссибе, установлены правила и формы их работы.

К положительным чертам диссертации следует отнести то, что каждый параграф имеет соответствующие обобщения, а подготовленная автором схема ««Библиотеки Великой Транссибирской железнодорожной магистрали (1895-1917)», является не менее важным аналитическим элементом диссертации, обобщающим рассматриваемую проблему.

Давая общую высокую оценку проведенного исследования, хотелось бы высказать и некоторые замечания. Коротко они сводятся к следующему:

1. Автор подготовил замечательные и весьма ценные приложения под № 1-9, при этом имеются технические недоработки: При использовании материалов приложений желательно в самом тексте делать пометки в скобках (Приложение №…), в данном же диссертационном исследовании они встречаются фрагментарно, хотя ссылки на приложения имеются.
2. Упомянутая схема библиотек Транссиба, приложенная в конце диссертации, не нашла отражения в её тексте. Было бы лучше, если бы приложения в большей степени перекликались с текстом.
3. На наш взгляд, автор при наличии большого количества архивного материала, который он изучил и проанализировал, не всегда использует его в полной мере в своем диссертационном исследовании.
4. Хотелось бы больше узнать о составе фондов библиотек, тем более, что в источниковой базе диссертации приведён ряд каталогов.

Изложенные в отзыве замечания носят рекомендательный характер и не снижают высокий научный уровень диссертации.

Она является самостоятельным, логическим и законченным исследованием интересной и актуальной проблемы, существенно дополняет исследования по истории Сибири, имеет практическую значимость и позволяет использовать ее материалы для разработки соответствующих курсов лекций, методической и научной литературы, построения музейных выставок и экспозиций.

Содержание опубликованных по теме диссертационного исследования 6 статей и монографии раскрывает его основные положения, а автореферат точно соответствует изложенному в самом тексте.

Диссертация полностью отвечает всем требованиям Положения о порядке присуждения научным и научно-педагогическим работникам ученых степеней и присвоения научным работникам учёных званий. В ней на большом фактическом материале, в значительной степени впервые вводимом

в научный оборот, комплексно исследована проблема создания и деятельности библиотек Транссибирской железнодорожной магистрали, показана роль общественности и отдельных личностей в этом процессе, выявлены типологические особенности функционирования библиотечных учреждений железной дороги в 1890-1917 гг.

Представленное научное исследование соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата исторических наук, а автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02. – отечественная история.

Официальный оппонент, кандидат
исторических наук, заместитель директора
Иркутского областного краеведческого музея
по науке Т.Л.Пушкина

Подпись Пушкиной Т.Л. заверяю:
Инспектор ОК Иркутского областного
краеведческого музея Н.М.Вологжина

10 апреля 2014 г.