



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФГБОУ ВО «ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

Кафедра технологий, предпринимательства и методик их преподавания



Директор

А.В. Семиров

«9» апреля 2026 г.

**Рабочая программа дисциплины (модуля)**

Наименование дисциплины (модуля) Б1.В.ДВ.02.02 Безопасность дорожного движения

Направление подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям)

Направленность (профиль) подготовки Автомобильный транспорт

Квалификация (степень) выпускника - Бакалавр

Форма обучения очная

**Согласована с УМС ПИ ИГУ**

Протокол № 3 от «26» марта 2026 г.

Председатель \_\_\_\_\_ М.С. Павлова

**Рекомендовано кафедрой:**

Протокол № 6

От «25» марта 2026 г.

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ Е.В. Рогалева

Иркутск 2026 г.

## I. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ):

### Цель дисциплины:

Целью дисциплины «Безопасность дорожного движения» является формирование специальной профессиональной компетентности студента, политехнических знаний, технологическая подготовка к успешной практической деятельности в системе профессионального обучения.

### Задачи дисциплины:

- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- формирование комплексного подхода к организации перевозок в автотранспортном предприятии в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

## II. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП:

Дисциплина «Безопасность дорожного движения» относится к циклу Б1. Профессиональные научно-технические знания. Направление подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям). Квалификация (степень) выпускника «Бакалавр».

Освоение данной дисциплины базируется на знаниях, полученных при изучении следующих дисциплин: «Устройство автотранспорта», «Лицензирование и сертификация на транспорте».

В дисциплине «Безопасность дорожного движения» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом.

## III. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ):

Компетенции, сформированные при изучении данной дисциплины, позволят студентам успешно решать профессиональные задачи.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины «Безопасность дорожного движения»:

Компетенция	Индикаторы компетенций	Результаты обучения
<b>ПК-2</b> Способен осуществлять учебный процесс, соответствующий видам профессиональной деятельности в области автотранспорта	<b>ИДК ПК2.1:</b> Проектирует в учебно-производственной мастерской образовательно-производственную среду <b>ИДК ПК2.2:</b> Планирует занятия и (или) учебную практику (практическое обучение) соответствующий видам профессиональной деятельности в области автотранспорта	<b>знает:</b> классификацию автотранспортных предприятий и их производственный процесс; характеристику и содержание диагностических работ, технического обслуживания и ремонта автомобилей; методы хранения автомобилей; методы экологической безопасности автомобилей. <b>умеет:</b> анализировать производственный процесс действующих автотранспортных предприятий и разрабатывать мероприятия по его совершенствованию. <b>владеет</b> элементарными навыками совершенствования на основе анализа производственного процесса действующих автотранспортных

		предприятий.
--	--	--------------

#### IV. СОДЕРЖАНИЕ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

##### 4.1. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы (разделяется по формам обучения)

Вид учебной работы	Всего часов / зачетных единиц. Очн.	Семестр
		6
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>	48	48
Лекции (Лек)/(Электр)	18	18
Лабораторные работы (Лаб)	-	-
Практические работы (Пр)	34	34
<b>Консультации (Конс.)</b>	1	1
<b>Самостоятельная работа (СР)</b>	47	47
Вид промежуточной аттестации (Контроль)	Зачёт	Зачёт
Контроль (КО)	8	8
<b>Контактная работа, всего (Конт.раб.)</b>	61	61
Общая трудоемкость зачетные единицы часы	3	3
	108	108

##### 4.2. Содержание учебного материала дисциплины (модуля)

Наименование тем	Содержание
<b>Тема 1.</b> Основные проблемы в области организации и безопасности движения	Предмет и задачи дисциплины. Термины и определения. Основные принципы обеспечения БДД. Правовые основы безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Развитие автомобилизации, ее позитивные и негативные стороны. Измерители уровня автомобилизации. Понятие о дорожном движении и системе «Водитель – автомобиль - дорога – среда движения» (ВАДС)
<b>Тема 2.</b> Нормативно-правовая база обеспечения организации и безопасности дорожного движения	Закон РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правила дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Организация государственного учета основных показателей состояния БДД
<b>Тема 3.</b> Профессиональная надежность водителя	Особенности профессиональной деятельности водителя. Надежность водителя и ее составляющие. Факторы, влияющие на надежность водителя. Психофизиологические основы вождения автомобиля. Понятие о деятельности водителя. Роль водителя в предупреждении дорожно-транспортных происшествий
<b>Тема 4.</b> Определение и классификация дорожно-транспортных происшествий	Основные причины и факторы возникновения ДТП. Условия и обстоятельства возникновения ДТП. Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ. Правила учета ДТП. Методы учета. Показатели аварийности. Особенности анализа и учета ДТП на предприятиях-владельцах транспорта. Методы расследования ДТП. Службное расследование. Экспертиза ДТП. Судебная

	экспертиза
<b>Тема 5.</b> Конструктивная безопасность транспортных средств	Активная безопасность ТС. Пассивная безопасность ТС. Послеаварийная и экологическая безопасность. Нормативное регулирование безопасности ТС, внутреннее и международное. Компонентные решения ТС. Устойчивость ТС. Управляемость ТС. Испытания автомобилей на устойчивость и управляемость. Информативность транспортных средств. Техническое и информационное обеспечение послеаварийной безопасности
<b>Тема 6</b> Особенности организации дорожного движения при различных видах перевозок	Понятие и классификация конфликтных точек. Улично-дорожная сеть. Характеристики и основные схемы УДС. Управление системой ВАДС. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и ОДД
<b>Тема 7.</b> Методы организации дорожного движения	Улично-дорожная сеть. Характеристики и основные схемы УДС. Специфика аварийности и дополнительные меры ОДД в регионах с отрицательными температурами и наличием снегового покрова. Организация движения на дорогах горной местности
<b>Тема 8.</b> Организация стоянок	Общая классификация стоянок. Определение размеров стоянок. Требования к размещению и планировке стоянок. "Задерживающие" стоянки. Информация о стоянках

#### 4.3. Перечень разделов/тем дисциплины (модуля).

№ п/п	Наименование раздела/темы	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу обучающихся, практическую подготовку (при наличии) и трудоемкость (в часах)				Оценочные средства	Формируемые компетенции (индикаторы)	Всего (в часах)
		Лекции и	Практ. занятия	Лаб. занятия	СРС			
	<b>Раздел 1. Основы организации и безопасности дорожного движения</b>	4	8		12			24
1.	<b>Тема 1.</b> Основные проблемы в области организации и безопасности движения. Развитие автомобилизации, ее позитивные и негативные стороны. Измерители уровня автомобилизации. Понятие о дорожном движении и системе «Водитель – автомобиль - дорога – среда движения» (ВАДС).	2	4		6		<b>ИДК</b> ПК2.1: Проектирует в учебно-производственной мастерской образовательную производственную среду	12
2.	<b>Тема 2.</b> Нормативно-правовая база обеспечения	2	4		6		<b>ИДК</b> ПК2.2: Планирует занятия и	12

	организации и безопасности дорожного движения. Закон РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правила дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении.						(или) учебную практику (практическое обучение) соответствующий видам профессиональной деятельности и в области автотранспорта	
	<b>Раздел 2. Дорожно-транспортные происшествия и причины их возникновения</b>	<b>9</b>	<b>14</b>		<b>24</b>			<b>47</b>
3.	<b>Тема 3.</b> Профессиональная надежность водителя. Особенности профессиональной деятельности водителя. Надежность водителя и ее составляющие. Факторы, влияющие на надежность водителя. Психофизиологические основы вождения автомобиля. Понятие о деятельности водителя. Роль водителя в предупреждении дорожно-транспортных происшествий	3	4		6	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.1:</b> Проектирует в учебно-производственной мастерской образовательную среду	13
4.	<b>Тема 4.</b> Определение и классификация дорожно-транспортных происшествий. Основные причины и факторы возникновения ДТП. Условия и обстоятельства возникновения ДТП. Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ. Правила учета ДТП. Методы учета. Показатели аварийности. Особенности анализа и	2	4		5	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.2:</b> Планирует занятия и (или) учебную практику (практическое обучение) соответствующий видам профессиональной деятельности и в области автотранспо	11

	учета ДТП на предприятиях-владельцах транспорта. Методы расследования ДТП. Служебное расследование. Экспертиза ДТП. Судебная экспертиза.						рта	
5.	<b>Тема 5.</b> Конструктивная безопасность транспортных средств. Активная безопасность ТС. Пассивная безопасность ТС. Послеаварийная и экологическая безопасность. Нормативное регулирование безопасности ТС, внутреннее и международное.	2	2		6	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.2:</b> Планирует занятия и (или) учебную практику (практическое обучение) соответствующий видам профессиональной деятельности и в области автотранспорта	10
6.	<b>Тема 6.</b> Компонентные решения ТС. Устойчивость ТС. Управляемость ТС. Испытания автомобилей на устойчивость и управляемость. Информативность транспортных средств. Техническое и информационное обеспечение послеаварийной безопасности.	2	4		6	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.1:</b> Проектирует в учебно-производственной мастерской образовательную производственную среду	12
	<b>Раздел 3. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения</b>	<b>7</b>	<b>12</b>		<b>14</b>			<b>33</b>
7.	<b>Тема 7</b> Особенности организации дорожного движения при различных видах перевозок. Понятие и классификация	1	4		4	Защита практических работ	<b>ИДК пк2.1:</b> Проектирует в учебно-производственной мастерской	9

	конфликтных точек. Улично-дорожная сеть. Характеристики и основные схемы УДС. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и ОДД.						образователь но-производственную среду	
8.	<b>Тема 8.</b> Методы организации дорожного движения. Специфика аварийности и дополнительные меры ОДД в регионах с отрицательными температурами и наличием снегового покрова. Организация движения на дорогах горной местности.	2	5		4	Защита практических работ	<b>ИДК пк2.2:</b> Планирует занятия и (или) учебную практику (практическое обучение) соответствующий видам профессиональной деятельности и в области автотранспорта	11
9.	<b>Тема 9.</b> Организация стоянок. Общая классификация стоянок. Определение размеров стоянок. Требования к размещению и планировке стоянок. "Задерживающие" стоянки. Информация о стоянках.	2	5		4	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.1:</b> Проектирует в учебно-производственной мастерской образователь но-производственную среду	11
	<b>Контроль</b>							
	<b>ИТОГО</b>	<b>18</b>	<b>34</b>		<b>47</b>			<b>99</b>

#### 4.4. Перечень практических занятий

№ п/п	№ раздела и темы дисциплины (модуля)	Наименование семинаров, практических и лабораторных работ	Трудоемкость (час.)	Оценочные средства	Формируемые компетенции
1	2	3	4	5	6
1.	Раздел 1. Основы организации и безопасности дорожного движения	Практическая работа №1 «Общие требования по установке дорожных знаков»	8	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.1:</b> Проектирует в учебно-производственной мастерской

					образовательной производственную среду
2.	Раздел 2. Дорожно-транспортные происшествия и причины их возникновения	Практическая работа №2 «Применение предупреждающих знаков и знаков приоритета»	4	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.2:</b> Планирует занятия и (или) учебную практику (практическое обучение) соответствующих видам профессиональной деятельности в области автотранспорта
3.		Практическая работа №3 «Применение запрещающих и предписывающих знаков»	4	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.1:</b> Проектирует в учебно-производственной мастерской образовательной производственную среду
4.		Практическая работа №4 «Экспертный анализ встречного столкновения автомобилей»	4	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.2:</b> Планирует занятия и (или) учебную практику (практическое обучение) соответствующих видам профессиональной деятельности в области автотранспорта
5.		Практическая работа №5 «Экспертный анализ попутного столкновения автомобилей»	2	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.2:</b> Планирует занятия и (или) учебную

					практику (практическое обучение) соответствующих видам профессиональной деятельности в области автотранспорта
6.		Практическая работа №6 «Наезд на пешехода в условиях неограниченной видимости и обзорности»	4	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.2:</b> Планирует занятия и (или) учебную практику (практическое обучение) соответствующих видам профессиональной деятельности в области автотранспорта
7.	Раздел 3. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения	Практическая работа №7 «Определение пропускной способности участка дорожной сети»	4	Защита лабораторной работы	<b>ИДК пк2.1:</b> Проектирует в учебно-производственной мастерской образовательную производственную среду
8.		Практическая работа №8 «Расчет режимов работы светофора»	5	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.1:</b> Проектирует в учебно-производственной мастерской образовательную производственную среду
9.		Практическая работа №9 «Применение горизонтальной разметки»	5	Защита практической работы	<b>ИДК пк2.1:</b> Проектирует в учебно-производственной

					ной мастерской образовательн о- производствен ную среду
Итого:			<b>34</b>		

#### 4.5. Методические указания по организации самостоятельной работы студентов

№	Тема	Вид самостоятельной работы	Задание	Кол-во часов
Раздел 1. Основы организации и безопасности дорожного движения				<b>12</b>
1.	<b>Тема 1.</b> Основные проблемы в области организации и безопасности движения. Развитие автомобилизации, ее позитивные и негативные стороны. Измерители уровня автомобилизации. Понятие о дорожном движении и системе «Водитель – автомобиль - дорога – среда движения» (ВАДС).	Изучение конспекта лекции, электронных презентаций лекции, чтение учебного материала из других, источников с целью подготовки к письменному опросу	Изучить проблемы в области организации и безопасности движения	6
2.	<b>Тема 2.</b> Нормативно-правовая база обеспечения организации и безопасности дорожного движения. Закон РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правила дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении.	Изучение конспекта лекции, электронных презентаций лекции, чтение учебного материала из других, источников с целью подготовки к письменному опросу	Изучить Закон РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", структуру Правил дорожного движения	6
Раздел 2. Дорожно-транспортные происшествия и причины их возникновения				<b>24</b>
3.	<b>Тема 3.</b> Профессиональная надежность водителя. Особенности профессиональной деятельности водителя. Надежность водителя и ее составляющие. Факторы, влияющие на надежность водителя. Психофизиологические основы вождения автомобиля. Понятие о деятельности водителя. Роль водителя в предупреждении дорожно-транспортных происшествий	Изучение конспекта лекции, чтение учебного материала из других, в т.ч. электронных, источников с целью подготовки к устному опросу	Изучить особенности профессиональной деятельности водителя.	6
4.	<b>Тема 4.</b> Определение и классификация дорожно-транспортных происшествий. Основные причины и факторы возникновения ДТП. Условия и обстоятельства возникновения ДТП. Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ. Особенности анализа и учета ДТП	Изучение электронных презентаций лекции, чтение учебного материала из других источников с целью подготовки к письменному опросу	Понятие ДТП. Изучить причины и факторы возникновения ДТП. Виды экспертиз ДТП.	6

	на предприятиях-владельцах транспорта. Методы расследования ДТП. Служебное расследование. Экспертиза ДТП.			
5.	<b>Тема 5.</b> Конструктивная безопасность транспортных средств. Активная безопасность ТС. Пассивная безопасность ТС. Послеаварийная и экологическая безопасность. Нормативное регулирование безопасности ТС, внутреннее и международное.	Изучение конспекта лекции, чтение учебного материала из других источников с целью подготовки к устному опросу	Нормативные документы, регламентирующие конструктивную безопасность транспортных средств.	6
	<b>Тема 6.</b> Компонентные решения ТС. Устойчивость ТС. Управляемость ТС. Испытания автомобилей на устойчивость и управляемость. Информативность транспортных средств. Техническое и информационное обеспечение послеаварийной безопасности.	Изучение конспекта лекции, электронных презентаций лекции, чтение учебного материала из других, в т.ч. электронных, источников с целью подготовки к письменному опросу	Понятие устойчивости и управляемости транспортных средств. Виды испытания автомобилей на устойчивость и управляемость.	5
<b>Раздел 3. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения</b>				<b>12</b>
6.	<b>Тема 7</b> Особенности организации дорожного движения при различных видах перевозок. Понятие и классификация конфликтных точек. Улично-дорожная сеть. Характеристики и основные схемы УДС. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и ОДД.	Изучение конспекта лекции, чтение учебного материала из других, в т.ч. электронных, источников с целью подготовки к устному опросу	Изучить основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения	4
7.	<b>Тема 8.</b> Методы организации дорожного движения. Специфика аварийности и дополнительные меры ОДД в регионах с отрицательными температурами и наличием снегового покрова. Организация движения на дорогах горной местности.	Изучение конспекта лекции, электронных презентаций лекции, чтение учебного материала из других источников с целью подготовки к опросу	Составить список методов организации дорожного движения.	4
8.	<b>Тема 9.</b> Организация стоянок. Общая классификация стоянок. Определение размеров стоянок. Требования к размещению и планировке стоянок. "Задерживающие" стоянки. Информация о стоянках.	Изучение конспекта лекции, электронных презентаций лекции с целью подготовки к письменному опросу	Назначение стоянок. Перечислить виды стоянок	4
<b>Итого:</b>				<b>47</b>

#### 4.6. Примерная тематика курсовых работ:

Курсовых работ по данному предмету не предусмотрено.

## **V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ):**

### а) основная литература:

1. Иашвили М. В. Безопасность на дорогах и в общественном транспорте [Текст] : учеб. пособие / М. В. Иашвили, С. В. Петров ; Новосиб. гос. пед. ун-т, Моск. пед. гос. ун-т. - Новосибирск ; М. : АРТА, 2011. - 168 с. - (Безопасность жизнедеятельности). - ISBN 978-5-902700-38-8 : Имеются экземпляры в отделах: всего 12 экз.

2. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М.: Академия, 2006. - 256 с. - ISBN 5-7695-2576-2 Имеются экземпляры в отделах: всего 5 экз.

3. Кузьмин Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Кузьмин. - М. : ФОРУМ, 2011. - 208 с. - (Высшее образование). - ISBN 978-5-91134-534-1 : Имеются экземпляры в отделах: всего 5 экз.

4. Пехальский А.П. Устройство автомобилей [Текст] / А.П. Пехальский. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 528 с. ISBN 978-5-7695-7380-4 Имеются экземпляры в отделах: всего 5 экз.

5. Тарасик В.П. Теория автомобилей и двигателей [Текст]: Учебное пособие / В.П. Тарасик. –: ИНФРА-М ; Минск : Новое знание, 2013. - 448 с. (Высшее образование - Бакалавриат). ISBN 978-5-16-006210-5 Имеются экземпляры в отделах: всего 5 экз.

### в) программное обеспечение

Windows 10 pro; Adobe acrobat reader DC; Audacity; Far; Firefox; Google Chrome; Kaspersky AV; MS Office 2007; Peazip.

<http://window.edu.ru/library/pdf2txt/122/65122/36151/page2>

<http://druzhilov.ru/category/articles/formation/>

<http://www.psystudy.ru/index.php/num/2012n1-21/621-druzhilov21.html>

<http://www.egpu.ru/files/UM>

[http://www.gumer.info/bibliotek\\_Buks/](http://www.gumer.info/bibliotek_Buks/)

### г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

#### *Интернет-ресурсы*

1. Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://school-collection.edu.ru/> (дата обращения 31.08.2021)

2. Министерство образования и науки РФ [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.mon.gov.ru/> (дата обращения 31.08.2021)

3. Российский общеобразовательный портал [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.school.edu.ru/> (дата обращения 31.08.2021)

4. Сайт «Всем, кто учится» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.alleng.ru/index.htm> (дата обращения 31.08.2021)

5. Федеральный портал «Российское образование» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.edu.ru/> (дата обращения 31.08.2021)

6. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов. Каталог учебных модулей по дисциплинам [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.fcior.edu.ru/> (дата обращения 31.08.2021)

Тестовые задания в электронном виде.

Лекции по материаловедению и ТКМ

<http://www.studfiles.ru/dir/cat34/subj1222.html>

Мальцев И.М. Лекции по материаловедению

<http://www.studfiles.ru/dir/cat34/subj1222/file10703.html>

Методические указания к практическим работам

<http://www.studfiles.ru/dir/cat34/subj1222/file10706.html>

<http://edu.ru/>;

<http://collection.edu.ru>.

## VI. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
<p>Специальные помещения: <i>учебные аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации</i></p> <p>Специальные помещения: <i>для самостоятельной работы</i></p>	<p>на 25 человек, укомплектованная специализированной мебелью и техническими средствами обучения. Мультимедиа-проектор Infocus w 260; компьютер Pentium 2 шт; экран настенный; Доска аудиторная 1000*3000мм; стол 15 шт стул-27 шт</p> <p>Основное оборудование, приборы и установки: лабораторный прокатный стан, муфельная печь, маятниковый копер, Машина для испытания на разрыв, твердомеры ТК-2М, ТШ-2М - демонстрационные; твердомер константа К5-У, учебный монокулярный микроскоп, микроскоп МБС-10, металлографический микроскоп МИМ-7, лупы, измерительные инструменты. Наглядные пособия: стенды, плакаты, модели, макеты, набор образцов для материаловедения. Справочные материалы. ГОСТы. на 15 рабочих мест.</p> <p>Компьютер Z-Comp Core 2 Duo E7400 (Системный блок в комплекте, Монитор Samsung 743N) – 15 шт. Неограниченный доступ к сети Интернет</p>	<p>Windows 10 pro; Adobe acrobat reader DC; Audacity; Far; Firefox; Google Chrome; Kaspersky AV; MS Office 2007; Peazip.</p>

## VII. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ:

### Наименование тем занятий с использованием образовательных технологий

№	Тема занятия	Вид занятия	Форма / Методы интерактивного обучения	Кол-во часов
1	<b>Тема 1.</b> Основные проблемы в области организации и безопасности движения. Развитие автомобилизации, ее позитивные и негативные стороны. Измерители уровня автомобилизации. Понятие о дорожном движении и системе «Водитель – автомобиль - дорога – среда движения» (ВАДС).	лекция	Лекция с элементами беседы	2
2	<b>Тема 2.</b> Нормативно-правовая	лекция	Лекция с элементами	2

	база обеспечения организации и безопасности дорожного движения. Закон РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правила дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении.		беседы	
3	<b>Тема 3.</b> Профессиональная надежность водителя. Особенности профессиональной деятельности водителя. Надежность водителя и ее составляющие. Факторы, влияющие на надежность водителя. Психофизиологические основы вождения автомобиля. Понятие о деятельности водителя. Роль водителя в предупреждении дорожно-транспортных происшествий	лекция	Лекция с элементами беседы	2
4	<b>Тема 4.</b> Определение и классификация дорожно-транспортных происшествий. Основные причины и факторы возникновения ДТП. Условия и обстоятельства возникновения ДТП. Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ. Особенности анализа и учета ДТП на предприятиях-владельцах транспорта. Методы расследования ДТП. Служебное расследование. Экспертиза ДТП.	лекция	Лекция с элементами беседы	2
5	<b>Тема 5.</b> Конструктивная безопасность транспортных средств. Активная безопасность ТС. Пассивная безопасность ТС. Послеаварийная и экологическая безопасность. Нормативное регулирование безопасности ТС, внутреннее и международное.	лекция	Лекция с элементами беседы	2
6	<b>Тема 6.</b> Компонентные решения ТС. Устойчивость ТС. Управляемость ТС. Испытания автомобилей на устойчивость и управляемость. Информативность транспортных средств. Техническое и информационное обеспечение послеаварийной безопасности.	лекция	Лекция с элементами беседы	2
7	<b>Тема 7</b> Особенности организации	лекция	Лекция с элементами	2

	дорожного движения при различных видах перевозок. Понятие и классификация конфликтных точек. Улично-дорожная сеть. Характеристики и основные схемы УДС.		беседы	
8	Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и ОДД.	лекция	Лекция с элементами беседы	2
9	<b>Тема 9.</b> Организация стоянок. Общая классификация стоянок. Определение размеров стоянок. Требования к размещению и планировке стоянок. "Задерживающие" стоянки. Информация о стоянках.	лекция	Лекция с элементами беседы	2
Итого часов				18

## VIII. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 8.1. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости

Шифр компетенции	Содержание компетенции	Оценочные средства
<b>ПК-1</b> Способен осуществлять преподавание по программам учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), соответствующих направленности (профилю)	Способен осуществлять преподавание по программам учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), соответствующих направленности (профилю).	Отчеты по практическим работам Вопросы для собеседования Тесты Подготовка сообщений, докладов и презентаций
<b>ПК-2</b> Способен осуществлять учебно-производственный процесс, соответствующий области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися.	Способен осуществлять учебно-производственный процесс, соответствующий области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися.	Терминологические диктанты Тесты Отчеты по практическим работам Вопросы для собеседования Сообщения и презентации

### 8.2. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

#### 8.2.1 Образцы тестовых заданий

#### 1. Активная безопасность АТС:

а. свойства транспортного средства, снижающие вероятность возникновения ДТП.

б. свойства транспортного средства, снижающие тяжесть и вероятность возникновения ДТП.

в. свойства транспортного средства, снижающие последствия ДТП.

#### 2. Пассивная безопасность АТС:

а. свойства транспортного средства, снижающие тяжесть последствий ДТП.

б. свойства транспортного средства, снижающие тяжесть последствий ДТП и отрицательное влияние на окружающую среду.

в. свойства транспортного средства, позволяющие эвакуировать пассажиров с места ДТП.

#### 3. Послеаварийная безопасность АТС:

а. свойства транспортного средства, позволяющие снизить тяжесть последствий, которые

могут возникнуть после самого ДТП.

б. свойства транспортного средства, снижающие вероятность возгорания ТС при ДТП.

в. свойства транспортного средства, снижающие тяжесть и вероятность возникновения ДТП.

4. Остановочный путь транспортного средства?

а. расстояние, которое проходит транспортное средство с момента с момента срабатывания привода тормозов до момента полной остановки.

б. расстояние, которое проходит транспортное средство с момента обнаружения водителем опасности до момента полной остановки.

в. путь, пройденный автомобилем до полной остановки.

5. Тормозной путь транспортного средства?

а. расстояние, пройденное с момента обнаружения опасности до момента нарастания замедления.

б. путь юза оставленный шинами на проезжей части.

в. часть остановочного пути, то есть расстояние, проходимое автотранспортным средством от начала до конца торможения.

6. Понятие аквапланирования:

а. при движении происходит увод колеса в результате воздействия бокового ветра.

б. при движении происходит всплытие колеса над дорогой в результате наличия грязе-водяной пленки.

в. при движении по волнистым неровностям происходит занос автомобиля.

7. Показатели эффективности рабочей и запасной тормозных систем?

а. замедление и путь торможения.

б. замедление и остановочный путь торможения.

в. замедление и время торможения.

### **8.2.2. Вопросы для собеседования**

1. Как классифицируются дорожно-транспортные происшествия?

2. Поясните этапы процесса торможения транспортного средства.

3. Причины, факторы, условия и обстоятельства возникновения ДТП.

### **8.2.3. Примерная тематика сообщений, докладов, презентаций**

1. Развитие автомобилизации, ее позитивные и негативные стороны.

2. Современные методы повышения активной безопасности транспортных средств.

3. Современные методы повышения пассивной безопасности транспортных средств.

4. Современные методы повышения послеаварийной безопасности транспортных средств.

5. Современные методы повышения экологической безопасности транспортных средств.

6. Современные методы повышения информативности транспортных средств.

7. Современные методы повышения безопасности организации дорожного движения.

### **8.3. Оценочные средства для промежуточной аттестации (в форме экзамена и зачета)**

#### **Примерный перечень вопросов и заданий к промежуточному зачету**

1. Понятие безопасности дорожного движения.

2. Автомобилизация и дорожное движение.

3. Система ВАДС.

4. Профессиональная надежность водителя.

5. Особенности профессиональной деятельности водителя.

6. Надежность водителя и ее составляющие: безотказность, восстанавливаемость, профессиональная долговечность, сохраняемость.

7. Факторы, влияющие на надежность водителя.

8. Психофизиологические основы вождения автомобиля.

9. Зрительные ощущения, зрительные восприятия, ощущения равновесия, ускорений, вибрации, слуховые ощущения и восприятия, реакции, внимание, навыки.

10. Роль водителя в предупреждении дорожно-транспортных происшествий.

11. Дорожно-транспортные происшествия и их причины.

12. Классификация дорожно-транспортных происшествий
13. Учет дорожно-транспортных происшествий.
14. Анализ дорожно-транспортных происшествий.
15. Экспертиза и служебное расследование дорожно-транспортных происшествий
16. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности движения.
17. Безопасность транспортных средств - активная, пассивная, послеаварийная, экологическая.
18. Активная безопасность автомобиля.
19. Компонировка автомобиля и ее влияние на безопасность.
20. Влияние веса автомобиля на его безопасность.
21. Весовые параметры и классификация транспортных средств на их основе.
22. Влияние максимальной скорости движения и мощности двигателя на активную безопасность.
23. Характеристики тяговой динамичности, динамический фактор автомобиля.
24. Влияние технического состояния автомобиля на тяговую динамичность.
25. Понятие устойчивости транспортного средства.
26. Продольная, поперечная, курсовая устойчивость транспортного средства.
27. Основные причины аварийности.
28. Организация дорожного движения.
29. Конфликтные точки, классификация конфликтных точек.
30. Факторы, влияющие на зрительное восприятие водителя в темное время суток.
31. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.
32. Улично-дорожная сеть. Характеристики и основные схемы УДС.
33. Методы организации дорожного движения.
34. Применение схем одностороннего движения. Преимущества и недостатки.
35. Применение схем реверсивного движения. Преимущества и недостатки.
36. Круговое движение на пересечениях и площадях.
37. Выравнивание состава транспортного потока.
38. Оптимизация скоростного режима.
39. Стабилизация и снижение уровня загрузки дороги (полосы).
40. Разделение потоков ТС и пешеходов во времени.
41. Канализированное движение.
42. Пересечение транспортных потоков в разных уровнях.
43. Организация пешеходных переходов. Расположение, размеры, оборудование.
44. Организация движения на нерегулируемых перекрестках. Обеспечение видимости.
45. Устройство наружного освещения. Контроль и требования к качеству освещения дорог и сооружений.
46. Организация стоянок. Общая классификация стоянок. Определение размеров стоянок.
47. Требования к размещению и планировке стоянок. "Задерживающие" стоянки. Информация о стоянках.

Документ составлен в соответствии с требованиями ФГОС по направлению 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №124 от 22.02.2018г.

**Разработчик:** Шуханов С.Н., профессор кафедры технологий, предпринимательства и методик их преподавания.

*Настоящая программа, не может быть воспроизведена ни в какой форме, без предварительного письменного разрешения кафедры-разработчика программы.*